

Số: /BC-UBND

Yên Hòa, ngày tháng 7 năm 2022

## THÔNG BÁO KHỞI CÔNG CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi: Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện Yên Mô

UBND xã Yên Hòa báo cáo khởi công công trình xây dựng như sau:

1. Tên công trình: Xây dựng tuyến đường phục vụ vùng sản xuất rau khu Liên Trì 1, xã Yên Hòa.

2. Địa điểm xây dựng: Xã Yên Hòa, huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình.

3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Yên Hòa, huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp: Công chức Địa chính - XD - GT - TL Vũ Đức Hùng; SĐT: 0968.041.820

5. Quy mô hạng mục công trình, công trình xây dựng:

a. Đường giao thông.

- Chiều dài tuyến 406,7m. Điểm đầu giao với đường huyện ĐH 74. Điểm cuối là khu sản xuất rau Liên Trì:

- Kết cấu nền đường: Đắp nền đường, đắp bù đất không thích hợp bằng đất đá hỗn hợp đầm chặt K=0,90, lớp 30cm tiếp giáp đáy móng đắp bằng đất đá hỗn hợp đầm chặt K=0,95. Đánh cấp rộng trung bình B=1,0m và đào đất không thích hợp dày trung bình 30cm trên bờ, dưới ruộng.

- Kết cấu mặt đường:

+ Kết cấu: Lớp mặt bê tông xi măng M250 đá 2x4 dày 16cm; Lớp giấy dầu cách ly; Lớp móng cấp phối đá dăm loại II dày 15cm.

+ Khe co, dẫn: Mặt đường bê tông xi măng thiết kế theo cấp quy mô giao thông cấp nhẹ theo quy định tại Quyết định số 3230/QĐ-BGTVT ngày 14/12/2012 của Bộ GTVT Quy định tạm thời về thiết kế mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nổi trong xây dựng công trình giao thông, các tấm bê tông có kích thước 4,5x3x5, bao gồm các khe dẫn, khe co gồm 03 khe liên tiếp trước và sau khe dẫn.

b. Vuốt nổi dân sinh

- Đường giao dân sinh được thiết kế vuốt nổi đảm bảo êm thuận và an toàn giao thông. Tại những vị trí giao với các đường dân sinh thiết kế vuốt nổi vào đường hiện trạng với độ dốc dọc đảm bảo êm thuận. Kết cấu vuốt nổi như kết cấu tuyến chính.

- Thiết kế vượt nổi mép mặt đường xe chạy từ đường chính vào đường giao dân sinh bằng các đường cong nằm với bán kính từ 2,0-15.0m tùy thuộc vào điều kiện xây dựng cũng như tính chất vượt nổi;

*c. Hệ thống an toàn giao thông*

Các công trình an toàn giao thông đều được thiết kế điều chỉnh để phù hợp quy chuẩn Việt Nam về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT. Các công trình an toàn giao thông được áp dụng bao gồm các loại sau:

- Bố trí cọc tiêu hai bên lề đường tuyến chính đối với những đoạn có cao vai đường cao hơn cao độ tự nhiên 2 bên là  $\geq 2m$ , đường cong bán kính nhỏ và những phạm vi lề đất không đảm bảo do hạn chế giải phóng mặt bằng tiếp giáp với kênh xây hiện trạng.

6. Danh sách các nhà thầu chính và nhà thầu phụ (nếu có):

- Đơn vị tư vấn khảo sát lập BC KTKT: Công ty TNHH đầu tư xây dựng và thương mại 577.

- Đơn vị Thi công: Công ty TNHH đồ gỗ Mạnh Hưng.

- Đơn vị Tư vấn giám sát: Công ty cổ phần Đắc Lộc.

- Đơn vị Tư vấn quản lý dự án: Công ty TNHH tư vấn xây dựng Trường Thành Phát.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành: Khởi công ngày 15/7/2022; dự kiến hoàn thành ngày 25/11/2022.

UBND xã Yên Hòa trân trọng báo cáo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu VT;

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**CHỦ TỊCH**

**Đoàn Trung Nam**